

# Plans de Relance Sectoriels

## Fédération de l'Automobile (FA)

### Informations sur le secteur et impacts du Covid-19

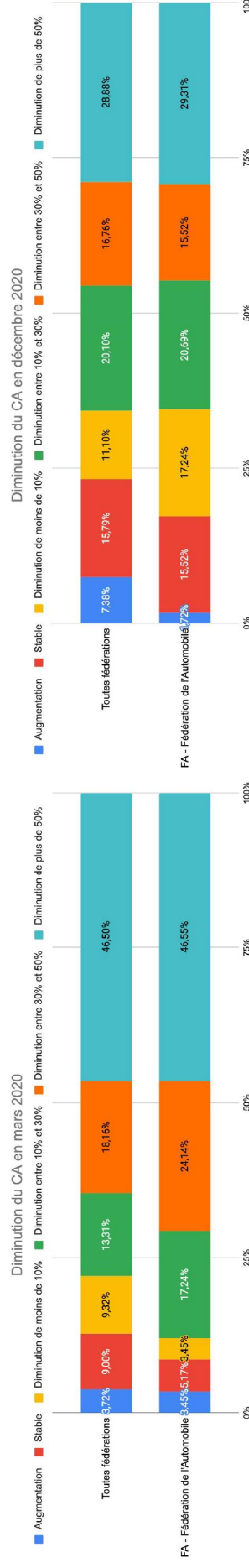
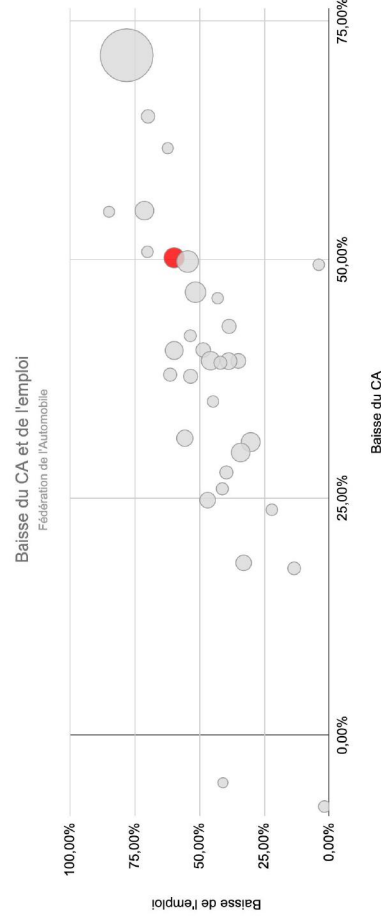
#### Le secteur en chiffres

- Nombre d'entreprises affiliées : 335
- Nombre d'emplois : 250 000
- Chiffre d'Affaires du secteur : 142 Milliards de Dhs
- Quote-part du Chiffre d'Affaires à l'export : 60%
- Part du PIB du secteur dans le PIB national : 6%

#### Impacts COVID-19 sur le CA et l'emploi

L'enquête menée par la CGEM auprès des entreprises révèle:

- Baisse du CA est de 50.17%
- Baisse de l'emploi de 59.84%.



# Plans de Relance Sectoriels

## Fédération de l'Automobile (FA)

### Propositions pour le Plan de Relance Sectoriel (1/3)

#### Mesures pour stimuler la demande

- [FA01] Renforcer l'intégration locale en profondeur : Prime à la casse pour le renouvellement de véhicules particuliers et utilitaires légers de plus de 30 ans : 30.000 Dhs. (parc : 500 000 véhicules)
- [FA02] Soutenir l'export : Intégration locale des pièces de rechange : Mesures de soutien à l'intégration locale additionnelle pour les constructeurs automobiles et sourcing (Export de pièces vers un constructeur étranger)
  - Interdire et structurer les importations de pièces de rechanges produites localement et renforcer le contrôle normatif au laboratoire
  - Mettre en place des quotas à l'importation au lieu des traitements sur dossier => Même recommandation pour le contrôle d'origine
  - Lister les pièces de rechange à fabriquer localement et les mesures de soutien aux constructeurs automobiles pour s'approvisionner en pièces de rechange "Made in Morocco" aussi bien auprès des concessionnaires au Maroc que pour l'export et subventionner les fabricants de rechange pour leur permettre d'être plus compétitifs à l'export
- [FA03] Améliorer la commande publique : Privilégier les pièces de rechange fabriquées localement pour le parc automobile public et semi public ainsi que les remplacements pris en charge par les assurances
- [FA04] Lier la commande publique avec un niveau d'intégration locale : Arrêter les importations de véhicules d'occasion ou la surtaxation (50% au lieu de 25%) => Même recommandation pour l'importation de pièces de rechange d'occasion
- [FA05] Prioriser les investissements publics : Interdire aux compagnies d'assurances d'acheter des pièces de rechange importées pour les remplacements et les réparations
- [FA06] Lier les subventions publiques avec un niveau d'intégration locale : Mettre en place des mesures du Contrat Performance GPLC signé et non appliqué



# Plans de Relance Sectoriels

## Fédération de l'Automobile (FA)

### Propositions pour le Plan de Relance Sectoriel (2 / 3)

#### Mesures pour stimuler l'offre

- [FA07] Mesures pour le financement du secteur :
  - Assurer en priorité la survie des entreprises existantes par un déblocage immédiat et inconditionnel du dispositif Damane Oxygène, préalable à toute démarche de relance
  - Accorder des prêts avec 100% de garantie de l'État pour le BFR à court terme, convertible en moyen long terme et proroger les impayés clients de 4 mois
  - Accorder des crédits garantis à 100% par l'État pour financer les achats des intrants et des matières premières
  - Restructurer les crédits court terme (spots et dépassements) en CLT avec différé
  - Mettre en place un Fonds de soutien (public-privé) garanti par l'État intervenant en capital (Développement et NewCo) pour faciliter les critères de sélection et l'émergence de champions nationaux automobiles d'envergure. Les critères des fonds d'investissement et de due-diligence sont un frein
- Mettre en place un dispositif subvention-financement-equity garanti par l'État pour les industriels qui diversifient leurs produits ou leurs gammes Made in Morocco
- [FA08] : Exonérer les charges de la CNSS et l'IR à partir de juin jusqu'à décembre 2020 pour le maintien de l'emploi (80%) et des contrats affectés sur le Maroc



# Plans de Relance Sectoriels

## Fédération de l'Automobile (FA)

### Propositions pour le Plan de Relance Sectoriel (3/3)

#### Mesures transversales

- [FA09] Revoir les critères de déblocage des subventions à l'investissement
- [FA10] Moratoire sur les Contrats ANAPEC en cours et possibilité de prolonger automatiquement d'un an tous les contrats dont l'échéance expire au 1/05/2020
- [FA11] Améliorer l'efficacité énergétique :
  - Mettre en place un dispositif d'accompagnement pour réduire l'empreinte carbone des véhicules et des pièces
  - Élargir la Loi 13-09 aux industriels qui opèrent en moyenne tension (compétitivité et empreinte carbone)
  - Mettre en place un Fonds de soutien pour l'efficacité énergétique dédié au secteur automobile avec subvention minimum 50%
  - Encourager les ventes de véhicules peu polluants (Hybrides, Électriques, Thermiques à CO<sub>2</sub><X) par un bonus écologique allant jusqu'à 30 000 Dhs, une TVA réduite à 10% et l'exonération des frais d'immatriculation.
- [FA12] Dématérialiser et simplifier en urgence le processus de mutation/revente de véhicules d'occasion. 540 000 transactions/an qui échappent aujourd'hui à toute fiscalité. Cela permettra au concessionnaire de développer une nouvelle activité
- [FA13] Prendre en charge les coûts de transfert de projets intra-groupes et autoriser l'importation de machines d'occasion

